

À notre époque, le « Mix Mobilité » est incontournable. Il met fin au « tout-voiture », hérité des années 80, sans pour autant tomber dans la dérive du « zéro voiture ». Pour que le « Mix Mobilité » fonctionne, il doit reposer sur des nœuds intermodaux fiables. Ceux-ci sont les articulations du réseau de transport car ils permettent à chaque individu d'aller d'un point à un autre ; de la façon la plus optimale, indépendamment de la nature de son moyen de transport. Plus ces pôles intermodaux sont forts et cohérents, au mieux se porte la mobilité. C'est le principe de la « correspondance » réussie. Les Jeunes MR prônent un renforcement des nœuds intermodaux autour des grandes gares bruxelloises et wallonnes. Cela demande, bien entendu, une meilleure coordination entre les différents niveaux de pouvoir en charge de la mobilité. Mais l'objectif serait d'obtenir, au minimum, deux choix de moyens de transport à proximité de chaque gare, peu importe sa destination finale. Cela comprend des espaces de parking en suffisance, évidemment, mais pas seulement. Vélos collectifs, espace de covoiturage, transports en commun, réseau en free floating doivent faire partie intégrante de ces nœuds intermodaux. Ce n'est que par l'offre que l'on suscitera un changement de mentalité plus rapide et plus durable.