

Quand on parle d'une meilleure Mobilité, que ça soit dans les centres urbains ou dans les milieux ruraux, il est nécessaire de combiner des mesures actives sur le court-terme avec une vision plus globale, de moyen voire long terme. Sans cela, l'efficacité de ces politiques risquent d'être éphémère. La révolution numérique a donc un rôle primordial à jouer. Que ça soit au niveau des transports en commun ou même de la voiture individuelle, la digitalisation peut largement servir à fluidifier le trafic. La solution repose à la fois sur la géolocalisation, l'information en temps réel et l'automatisation. L'idée est d'utiliser son moyen de transport de façon optimale en prenant compte de l'ensemble des facteurs externes ; une adaptation immanquablement liée à des investissements technologiques et financiers.

La révolution numérique de la Mobilité demande un cadre législatif clair mais souple. C'est la condition sine qua non pour voir émerger des startups et de nouvelles technologies capables de répondre aux besoins variables des citoyens. Il faut miser principalement sur des concepts innovants, tels que les systèmes de voitures partagées en free floating (Cambio, DriveNow,...) ou encore les applications permettant de diviser les frais d'un trajet en voiture, comme BlablaCar. Les transports en communs doivent aussi avoir les moyens d'embrasser la révolution numérique afin d'être plus performants et créer de l'emploi.

Bien sûr, nous ne pouvons pas nous permettre de restreindre cette vision de la Mobilité au transport de personnes. Le transport de marchandises, en tant que vecteur essentiel de notre économie, est aussi à considérer. Il ne faut pas oublier qu'il peut représenter jusqu'à 15% du transport routier intérieur d'un pays industrialisé. En Belgique, le transport de marchandises contribue globalement à notre économie à hauteur de 8% du PIB. Ce n'est pas très étonnant quand on sait que la Belgique est un carrefour en Europe, non seulement par son important réseau routier mais aussi par ses nombreux ports et canaux, ou encore son réseau ferroviaire. Dans ce domaine-là, la « Smart Mobility » peut s'avérer être une source de solutions aux grands problèmes de Mobilité qui ralentissent notre économie. Toutes les pistes doivent être explorées, sans tabou : de la livraison par drones à l'émergence de camions propres, sans chauffeur. Ces grands chantiers amèneront d'autres questionnements, en termes d'emploi par exemple. C'est pourquoi les Jeunes MR affirment qu'il faut lancer la réflexion au plus tôt la réflexion afin d'anticiper au maximum les dommages collatéraux issu



Les Jeunes MR préconisent une approche « Smart Mobility » pour mieux se déplacer.

d'un phénomène déjà en marche depuis plusieurs années et que les conservatismes s'entêtent à combattre plutôt qu'à saisir comme une opportunité.