

La Région wallonne et la Région de Bruxelles-Capitale font face à un manque d'offres de transports en commun la nuit (entre 00h00 et 05h00) tant au niveau du transport ferroviaire que du transport de personnes par bus, tram et métro.

Dans certaines zones rurales, le constat est encore plus marquant puisque certaines localités ne sont pas desservies entre 20h30 et 06h30.

Malgré l'initiative Noctis mise en place sur le réseau STIB et permettant une desserte en bus de plusieurs lignes toutes les 30 minutes entre minuit et 3 heures du matin les nuits du vendredi au samedi et du samedi au dimanche, les régions wallonnes et de Bruxelles-Capitale sont globalement à la traîne par rapport à la Région flamande.

Plusieurs villes néerlandophones (Gand, Ostende, Louvain, Bruges, Hasselt...) ont fait le choix de la mise en place de bus de nuit avec arrêts à la demande afin de pallier tant le manque d'offres que le sentiment d'insécurité.

En outre, l'accès à la vie nocturne, associative, et professionnelle se voit fortement restreint pour certaines catégories de notre population. À titre d'exemple, il est à ce jour presque impossible pour un jeune provenant de la Province du Luxembourg de regagner son domicile depuis Bruxelles après 21h00. La transition vers la mobilité de

demain doit aller de pair avec une optimalisation du réseau de transports en commun. Plusieurs raisons nous poussent à ce raisonnement.

Étant donné :

- Que l'assurance d'une mobilité totale 24h/24 aura des répercussions positives sur la vie nocturne et le tourisme festif afin que nos villes gagnent en attractivité ;
- L'aspect sécuritaire d'un retour en transports en commun après une consommation d'alcool ;
- La transition modale en cours vers un transport plus collectif ;
- La difficulté de regagner les zones rurales le soir en transports en commun ;

Les Jeunes MR se positionnent en faveur d'un développement de l'offre de transports en commun la nuit.

- Les retombées économiques générées par cette mesure sur les secteurs du tourisme, de l'horeca, et du monde de la nuit, une injection financière est justifiée pour rencontrer les objectifs de cette proposition ;
- L'accroissement du travail à horaire décalé dans certains secteurs, ce qui requiert un ajustement de l'offre de mobilité.

Les Jeunes MR souhaitent :

L'accroissement de l'offre de transports en commun de la STIB via un développement du réseau Noctis tant la semaine, que le weekend.

Nous voulons également la mise en place d'une offre de nuit sur le réseau TEC avec des fréquences de rotation d'un bus/tram/métro par heure en zone urbaine et d'un à deux bus par nuit en zone périurbaine et rurale.

Pour terminer, nous désirons un développement de l'offre ferroviaire durant la nuit afin de faciliter les déplacements des travailleurs et étudiants en horaire décalé, ainsi que des noctambules.